APERTURAVANTE®

GRUPO EMPRESARIAL

VIGO ACTIVO Sociedad de Capital Riesgo SA SME

SOCIEDAD DE CAPITAL RIESGO

EFITRANSA se crea en 2015 por el grupo empresarial **APERTURAVANTE**.

Somos un equipo de diseño, ingeniería e innovación centrado en proyectos de logística y eficiencia energética.

11 PATENTES Y NUEVOS DESARROLLOS

(en proceso de patente).

NUESTRA MISIÓN

Diseñar una nueva generación de remolques con el objetivo de optimizar costes, y al mismo tiempo reducir emisiones de CO_2.

efitransa.com

EFITRANSA
NEW GENERATION TRAILERS

Fabricado por
Kässbohrer

T +34 986 248 125
F +34 986 229 383
info@efitransa.com

VIGO (HQ)
Pza. Princesa 7-9, 1°izq.,
36202 Vigo (SPAIN)

MADRID
Paseo de la Castellana,
23 1°, 28046 Madrid
(SPAIN)

EFITRANSA

NEW GENERATION TRAILERS

CARGO►TRUCK

Combina lo mejor de los productos presentes actualmente en el mercado, aumentando la capacidad y la versatilidad en el transporte de mercancías, con una tecnología innovadora que se adapta al cargamento y permite la carga tanto lateral como trasera. 2 metros más de longitud útil que un tráiler (Mega).

STANDARD

EXTENSIBLE

RESISTENTE AL AGUA

Para cargas delicadas, el sistema minimiza la entrada de agua durante la carga trasera.

MÁXIMA ALTURA (Y VERSIÓN DE 4.5M)

Altura útil del remolque de 3,15 m, 0,2m más alto que un tráiler (mega). Altura útil del remolque de hasta 3,6m en la versión de 4,5m.

SISTEMA EXTENSIBLE

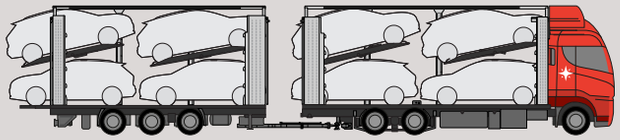
Permite la máxima carga. Adapta la longitud del camión y remolque a todo tipo de embalajes sin perder posiciones de carga.

SISTEMA DE ELEVACIÓN

Nuestra lanza permite el alineamiento del camión con el remolque para permitir la carga trasera, elevando el remolque, y descendiendo para mantener la altura de circulación de 4 metros.

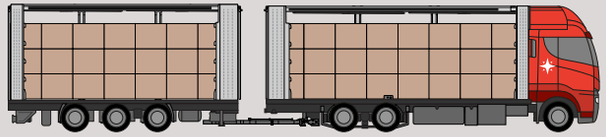
- REDUCCIÓN DE CO_2
- VERSATILIDAD
- MEJORA DE COSTES LOGÍSTICOS
- AUMENTO DE VOLUMEN
- HOMOLOGACIÓN ESTÁNDAR EUROPEA

- REDUCCIÓN DE CO_2
- VERSATILIDAD
- MEJORA DE COSTES LOGÍSTICOS
- HOMOLOGACIÓN ESTÁNDAR EUROPEA
- EQUILIBRIO DE FLUJOS
- MEJORA DE CALIDAD



MODO PORTA VEHÍCULOS

Permite una gran capacidad de carga de vehículos. Mejora de seguridad y una mayor calidad.

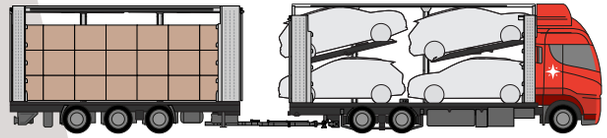


MODO MERCANCÍAS

Gran capacidad de carga: 2 metros más de capacidad interior que un tráiler. Carga trasera y lateral.

POLYVALENT►TRUCK

Permite equilibrar los flujos de transporte de automóviles, evitando que los camiones circulen vacíos y reduciendo costes y emisiones de CO2. Permite transportar indistintamente tanto vehículos nuevos como carga general.



MODO DE CARGA MIXTA